

Projekt stałej organizacji ruchu na Osiedlu Zachodnim w Brzegu

Obiekt: drogi gminne nr: 102262 O ul. Zielona
102170 O ul. Kwiatowa
102258 O ul. Wyspiańskiego
102148 O ul. Karłowicza
102115 O ul. Dębowa
102232 O ul. Słoneczna
102177 O ul. Lwowska

Branża: drogowa

Zawartość: 1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa
2.1. Plan orientacyjny. Skala 1:10000
2.2. Plan sytuacyjny I. Skala 1:1000
2.3. Plan sytuacyjny II. Skala 1:1000
2.4. Plan sytuacyjny III. Skala 1:1000

Opracował:
Michał Wiecha
Główny Specjalista ds. Drogowych
w Biurze Budownictwa i Inwestycji

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie warunków szczegółowych zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729),
- załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181).

1.2. Cel opracowania.

Niniejsze opracowanie przedstawia propozycję zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na Osiedlu Zachodnim w Brzegu. Z uwagi na zwiększenie natężenia ruchu samochodowego, deficyt miejsc postojowych oraz zakończenie w ubiegłym roku przebudowy ulic Zielonej i Lompy zaszła konieczność zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego. Proponowane zmiany polegałyby na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego na całej ulicy Zielonej i na ulicy Lwowskiej (odc. Słoneczna – Wrocławska) oraz wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ulicy Słonecznej (odc. Zielona – Lwowska). Ponadto proponuje się wprowadzenie kontr ruchu dla rowerzystów na proponowanych ulicach jednokierunkowych.

1.3. Opis stanu istniejącego.

Obecnie z uwagi na deficyt miejsc postojowych na Osiedlu Zachodnim, postój pojazdów odbywa się po jednej stronie jezdni na ulicach dwukierunkowych co powoduje utrudniony przejazd zwłaszcza dla autobusów komunikacji miejskiej na ulicy Lwowskiej. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Zielonej i w odwrotnym kierunku na ulicy Lwowskiej (odc. Słoneczna – Wrocławska) rozwiąże problem z przejazdem obok zaparkowanych samochodów. Ponadto część mieszkańców Osiedla Zachodniego oraz rodzice dowożący dzieci do szkoły przy ulicy Zielonej wnioskuje o wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ulicy Słonecznej (odc. Zielona – Lwowska), który obowiązywał podczas przebudowy ulicy Zielonej.

1.4. Opis stanu projektowanego.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Lwowskiej (odc. Słoneczna – Wrocławska) umożliwi bezproblemowy postój pojazdów po lewej stronie jezdni i tym samym bezkolizyjny przejazd nawet dla autobusów komunikacji miejskiej. Podobnie ruch odbywałby się ulicą Zieloną. Jazda „pod prąd” możliwa byłaby dla rowerzystów. Ponadto na wnioski części mieszkańców i rodziców dowożących dzieci do szkoły przy ulicy Lompy wprowadzony zostałby ruch dwukierunkowy na ulicy Słonecznej (odc. Zielona – Lwowska). Z uwagi na wąską jezdnię oraz ograniczoną skrajnię na ulicy Słonecznej (odc. Zielona – Lwowska) konieczne jest wprowadzenie zakazu zatrzymywania się oraz zakazu postoju. Proponowane zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego przedstawione są na załączonych poglądowych planach sytuacyjnych, gdzie oznakowanie istniejące jest czarno-białe, a projektowane kolorowe.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego
01.06.2017 r.

2. Część rysunkowa